



## AD04000 Professional EGR & Intake Cleaner

Različica dokumenta: 15. apr. 2024



### Opis

MPM Professional EGR & Intake cleaner je edinstveno učinkovit visokokakovostni izdelek za čiščenje in odstranjevanje nečistoč in usedlin v sistemu za dovod zraka in EGR. Olja, smole, laki in ogljikove obloge se hitro raztopijo z minimalnim naporom.

### Glavne prednosti

- Učinkovito očisti obloge, ki zmanjšujejo moč motorja, in laku podobne snovi iz turbinskega sistema, sistema EGR, dovoda zraka, dušilnega ventila in zgorevalne komore.
- Podaljša življenjsko dobo občutljivih komponent motorja, kot so katalizatorji in filtri trdih delcev (DPF).
- Zmanjšuje porabo goriva in emisije nevarnih izpušnih plinov.
- Izboljšuje zmogljivost motorja, delovanje v prostem teku in zagon.

### Uporaba

Za vse bencinske, dizelske motorje in motorje na avtoplin s turbo polnilnikom ali brez njega.

Natančno upoštevajte navodila ali pa naj to opravilo izvede avtoservisna delavnica. A) Preventivno čiščenje ventila EGR, čiščenje oblog na dovodnem/dušilnem ventilu in zgorevalni komori. - Pred uporabo dobro pretresite. - Razstavite cev za dovod zraka in čim boljše z roko odstranite vidno onesnaženje s krpo ali cunjjo. - Zaženite motor in počakajte, da doseže običajno delovno temperaturo. Delno zaprite vhod dovoda za zrak (približno 75 %), da povečate hitrost zraka in ustvarite boljše mešanje izdelka v pretoku zraka in pustite, da motor deluje v prostem teku. - Razpršite izdelek v dovod za zrak v kratkih pršenjih (2 sekundi). Prepričajte se, da je število obratov na minuto (RPM) nazaj na prostem teku, preden nanesete naslednje pršenje. - Uporabite celotno vsebino razpršila, motor pa naj deluje pri prostem teku najmanj 3 minute, med tem časom pa nekajkrat povečajte število obratov (<2.500 obr/min), preden izklopite motor. POMEMBNO: med čiščenjem skozi dovod za zrak morate imeti ob sebi pripravljen trden predmet, da boste lahko dovod popolnoma zaprli, če bi prišlo do močnega klenkanja motorja. V primeru klenkanja ali zaustavitve motorja nemudoma nehajte pršiti. Prepričajte se, da se katalizator in filter trdih delcev ne pregrejeta. B) Okvarjen sistem EGR ali turbinski sistem z močnimi oblogami ogljika. - Pred uporabo dobro pretresite. - Razstavite dele (ohišje turbinskega sistema in sistema EGR), da dobite dostop. - Izdelek razpršite na obloge v ohišju sistema EGR in turbinskem sistemu. Izdelek pustite nekaj minut delovati in po potrebi ponovite postopek. Po potrebi s ščetko ali krpo odstranite morebitne proste obloge. Prepričajte se, da so vsi deli suhi, preden jih znova sestavite. - Uporabite potrebno količino izdelka in uporabite celotno vsebino razpršila pri postopku A za čiščenje dovoda za zrak, da preprečite hitro ponovno nalaganje oblog v sistemu EGR. - Vsebina razpršila zadostuje za eno čiščenje skozi dovod za zrak ali čiščenje razstavljenih delov glede na vaše zahteve. - Profesionalno čistilo za sistem EGR in dovod zraka redno uporabljajte pri motorjih, ki so občutljivi na onesnaženje dovoda in zasičenost filtra trdih delcev (DPF).

Enote embalaže

ŠT. IZDELKA	KOLIČINA	IZDELKI NA ENOTO	IZDELKI NA PALETO
AD04200	0.2 L	6	-

Standardne analize

TEST	VREDNOST	METHOD
Shelf life	2	year(s)
Density pri 20 °C	0.82	kg/l
Colour	white	
Flashpoint PM	-97	°C
Ignition Temperature	240	°C
Boiling Point	-44	°C

Te lastnosti so običajne za tekočo proizvodnjo. Lahko se pojavijo razlike v teh lastnostih.